



Kundennummer:
Name:
PLZ/Ort:

Reparatur GU PSK (Parallel-Schiebe-Kipp-Tür)			
Höhe der Laufschiene:	<input type="checkbox"/> 33 mm (GU PSK 966/150 kg)	<input type="checkbox"/> 44 mm (GU PSK 966/200 kg)	
Farbe:	<input type="checkbox"/> weiß	<input type="checkbox"/> braun	<input type="checkbox"/> silber
Verbindungsstange:	<input type="checkbox"/> 8 mm	<input type="checkbox"/> 10 mm	
Laufwagen:	<input type="checkbox"/> mit Plastikkappen	<input type="checkbox"/> lackiert (Beutel Profile wird benötigt)	
Griffsitz (von innen gesehen):	<input type="checkbox"/> links	<input type="checkbox"/> rechts	
Flügelalzbreite:	mm		

Reparatur GU HS (Hebe-Schiebe-Tür) (mit Riegelbolzen ab ca. Baujahr 1980)			
Dornmaß:	<input type="checkbox"/> 27,5 mm (GU 935/936 bis 150 kg)	<input type="checkbox"/> 37,5 mm (GU 932/933 bis 250 kg)	
Laufschuh Einfrästiefe:	<input type="checkbox"/> 44 mm (leichte Ausführung, bis 150 kg)	<input type="checkbox"/> 56 mm (schwere Ausführung, bis 250 kg)	
Flügelalzbreite:	mm		
Flügelalzhöhe:	mm		
Es werden die beiden Laufschuhe mit Verbindungsstange und das Hebe-Getriebe-Schloss ausgetauscht.			
Außerdem sollte geprüft werden, ob die Dichtung, der Griff, die Laufschiene und die Führungen noch in Ordnung sind und gegebenenfalls gleich mit ausgetauscht werden, um eine langjährige und einwandfreie Funktion und Dichtigkeit der Tür zu gewährleisten.			

Datum:	Firmenstempel/Unterschrift
--------	----------------------------

Bitte lassen Sie uns das ausgefüllte Formular per **Fax: 02631 8704-7900** oder per **E-Mail: info@alfred-horn.de** zukommen.